

任何艰难险阻、恪守职业信守

——曲靖工务段水红线施工纪实

水红铁路是贵州省六盘水市境内的一条支线铁路，水城县至盘县红果镇，全长 166 公里。该铁路于 1997 年 12 日动工，2002 年 9 月 26 日试通。2012 年由于铁道部体制改革，该铁路线由昆明铁路局曲靖工务段和水红公司联合管理运营。

2010 年公司与昆明铁路局曲靖工务段就边坡治理成功签订工程合同，并组织实施柔性防护网工程施工，得到曲靖工务段的高度认可。随后公司新产品在曲靖工务段不断推广和应用，并取得了良好的经济和社会效益，双方由此形成了长期的合作伙伴关系。

2015 年 5 月 7 日，昆明铁路局曲靖工务段杨元强工程师和昆明办事处伍开峰主任接洽水红线大麻窝隧道进口至玉舍 2 号隧道进口柔性防护网施工事宜。大麻窝隧道洞顶进口上方设置一道长 40 米被动网，洞顶左侧坡面设置一道长 20 米被动网，下方坡面存在个别岩石裸露，节理发育，需设置 70 m²主动防护网。因山体陡峭，植被茂盛，通往隧道洞顶原需绕行山坡近半个小时才到达施工区域，且施工用水、食宿安排、材料转运、设备进场更是困扰施工的最大难题。此时，伍开峰主任当场表态：“再大的困难我们一定克服，没有条件我们想尽一切办法创造条件开展工作，确保工程质量和进度，交出一项优质工程”。

随后我们查看了 K15+865 处施工点，通过蜿蜒曲折的山路到达海姑塘村，途径一座长 800 米隧道即玉舍隧道，隧道进口处左侧为施工区域，该施工段设置一道长 80 米被动防护网，另增加砌筑一条 145 米检查通道。杨元强工程师现场提出施工材料严禁经隧道搬运等有关安全要求，从现场勘察情况看，施工材料集中放置 K9+00 较为合理，然而通往 K15+865 施工点无路，随行的白鸡坡车间主任冯鸿雷答应可以协调轨道车协助转运材料，大家紧皱的锁眉瞬间舒张了。

5 月 20 日，劳务队转场至 K15+865 段施工。时值五月下旬，驻地雨季频发，雨量充沛，因工务段响应防洪预警，轨道车在防洪预警未解除前不得调派。我方按照材料配置购买了 5 吨水泥、5 方碎石、11 方砂，工人们冒着细雨紧张有序地分装，却早已忘记是汗水还是雨水浸透了全身，熟练地重复着铲砂、分装、绑扎、搬运等动作。一个半小时过去了，天色渐暗，站台上如山丘般砂石料分装完成，最后经过清点有 800 余袋，整齐有序地码放在站台，像等候受检的队伍，蔚为壮观。

5 月 24 日，轨道车于当晚九时停靠该站台，工人们听此消息后个个欢欣鼓舞，在漫长三天的等待中盼来了希望的列车。工友们相互配合，你搬我扛，挥汗如雨，是奥思特“关爱生命、守护安全”的企业宗旨，让他们不顾疲劳，在既定时间内顺利完成了装载任务。列车机长向工人们投来了赞许的目光，并竖起了大拇指。

正是因为奥思特人“不畏艰险、求真务实”的企业精神，让我们在今后的发展道路上步履更坚。

田红振

2015年12月21日