

## 雪域高原上的“蜘蛛人”

雪域高原美丽而神奇，蔚蓝的天空雄鹰展翅飞翔，奔腾不息的雅鲁藏布江边有我们“蜘蛛人”身影。

拉萨至林芝铁路，穿行于世界屋脊喜马拉雅山脉，平均海拔 3500 米，高原缺氧成为施工的最大困难。俗话说“高原行一步，甚是内地十步”，是对西藏高原生活环境的真实写照，面部枯黄、胸闷气喘、头发日渐稀少，是西藏高原人们的基本特征。为保证隧道工程顺利施工，双肩背着材料和氧气袋的“蜘蛛人”成为施工现场的一道绚丽彩虹，他们夜以继日战斗在施工一线。徐剑、童应林在挂大网出现缺氧、头昏、鼻腔出血被送往医院急救，经过短暂治疗后又回到工地，工友们都劝他们休息几天，他们却说“你们都能坚持我为什么不能，我们休息了活就落在你们身上，你们就更累了”，朴实无华的话语道出了奥思特人“招之能来，来之能战”的心声。

有时，工人们早上 5 点就出发，沿着弯曲的山路爬行，到达施工作业面时已经 7 点多。几个冷面馒头则成为他们中午的主食，口渴了就舀一碗雅江的水，当看着自己铺挂的防护网保证了施工的安全，他们心中由衷的自豪，脸上也露出了笑容。

施工点小、远、散，无法建设固定的营地，生活条件非常简陋和艰苦，帐篷遇有大风时就会被吹倒，遇有大雪时就会被压塌，有几次工友们半夜从积雪压垮的帐篷里爬出来，穿着单薄的衣服借着月光在零下十几度的雪地里搭起帐篷，等帐篷搭起后天已亮了，工人们匆匆吃过早饭就又开始了新一天的工作。

高原上缺氧，压力不足，长期吃的都是夹生饭，偶尔吃上一顿熟饭就像过年一样，习惯了吃米饭的工人们不得不把馒头和方便面备足，要问他们这样能吃的好吗，他们笑着说：“一顿吃三样主食，土豪还达不到这种标准呢！”

施工点山高坡陡，质量检查非常困难，完全是靠工人们的严格要求，保证了施工质量。在中铁 12 局承建祝拉岗隧道出口施工时，徐监理看到其中一个孔打了很长时间都没达到深度要求，而且还把钻杆嵌到孔里面拔不出来了，就对工友们说：“就那样吧，少一个孔不会出现质量问题的”。听到这句话工友们松了一口气，就在他们准备放弃这个孔时，队长抬头看了看蓝蓝的天空，然后低头对着自己的工友们说“这是一条造福西藏人民的通道，我们做的就是保证安全的事情，保安全的却不做安全的事，我们怎么对的起自己，一个孔不合格有可能会给整个系统造成损坏，万一网子坏了把火车挂停掉到江里，后果不堪设想啊，到时我们就是人民的罪人。如果这个孔打不好我们睡觉都不踏实，都会做恶梦的”。大家低头看见了奔腾的江水，个个点头称赞，峡谷里又响起了钻孔的声音。工人们坚持了这种“质量是生

命”信念，赢得了施工局对我们公司的好评，为此施工局专门给公司发来表扬信。

这就是一群雪域高原上的“蜘蛛人”，他们比起内地的工人更能吃苦，更可亲可敬，他们会继续保持这种吃苦耐劳，敢打硬仗的精神，把奥思特“追求品质，成就卓越”质量目标贯彻到每项工程和传递给每个客户。

王贺彪

2015年12月16日